

# ATF II

## 製品情報

スムーズなギアシフトに最適な摩擦特性と耐摩耗性を実現した添加剤と高粘度指数のグループ III 基油で作られたマルチパーパス ATF フルードです。  
向上した耐久性と優れた酸化安定性により、長期間の動作条件でも高性能を保持します。

## 用途

- 1998年以前のGeneral Motors、Ford製の乗用車・商用車、バスなど、GM DEXRON®-IIとFord MERCON®規格ATフルード用、油圧制御系オートマチックトランスミッションの使用に最適です。
- 油圧駆動やパワーステアリングにも使用可能です。

## 製品特徴

- ATFのスムーズなギアシフトと静かな動作性を提供します。
- 耐摩耗性と消泡特性に優れた独自の添加剤により、トルクを最適に伝達するための摩擦係数を提供します。
- 低温度条件における流動性と高温動作条件において強度な保護油膜を保持し、AT寿命を延長します。
- ATF各部を洗浄し、ニスやカーボン、低温デポジット発生から効果的に保護し、ATオイルクーラーの優れた耐腐食性を実現します。

## 性能基準とメーカー規格

- General Motors DEXRON®-II spec.<sup>1</sup>
- Ford MERCON®<sup>2</sup>

<sup>1</sup> 2006年以降の General Motors 製トランスミッションの場合は、DEXRON®-III 又は DEXRON®-VI 規格 ATF フルードが必要です。

<sup>2</sup> 1996年以降の Ford 製トランスミッションの場合は、MERCON® V 規格 ATF フルードの使用も可能です。

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。

## 主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
動粘度@40℃	cst	43,55	ASTM 445
動粘度 100℃	cst	8,008	ASTM 445
引火度	℃	224	ASTM D92
流動点	℃	-42	ASTM D97
密度@30℃	kg/l	0,8500	ASTM D4052
粘度指数		158	ASTM D2270
色		赤	ASTM D1500

### 保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの **TOTACHI®** 販売店にお問い合わせください。

### 健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。