

製品情報

ATF MULTI-VEHICLEは、国産および輸入車のオートマチックトランスミッションフルードとして、幅広くご使用頂ける次世代の高性能ATFです。高品質の基油に特別な摩擦調整剤や油性向上剤を含む優れた添加剤システムを配合しています。シフトチェンジの際のバンドやクラッチの作動による油膜厚変化を制御するように処方設計されています。多様な運転条件やトランスミッションのタイプ、幅広い使用温度範囲において、一貫して持続性のあるスムーズな変速シフトを確実に提供します。また、オートマチックトランスミッション内の抵抗を減らすことにより、優れた省燃費性能も実現しています。

ATF MULTI-VEHICLEは、良好な油膜強度維持性能と耐摩耗性を有しており、摩耗を低減し、良好な状態でトランスミッションの寿命を延長します。

用途

国産及び輸入車のオートマチックトランスミッションフルードとして幅広い車種での使用が可能です。DEXRON-III、MERCON規格油を推奨している車種のみならず、シャッター防止性が要求されるスリップ制御ロックアップ機能付き国産オートマチック車も含め広くご使用頂けます。

DEXRON®VIまたは、MERCON®LV規格油を推奨している車両での使用は出来ません。6速以上のトランスミッションシステムを装着している車両では、使用しないでください。

保証

ATF MULTI-VEHICLEは、従来のオートマチックトランスミッションフルードが必要なメーカー保証要件を満たしています。TOTACHI®は、製品ラベルに記載されている仕様書に完全に準拠していることを保証します。

製品特徴

● トランスミッション寿命の延長

優れた熱・酸化安定性により、安定したトランスミッション性能を長期間、維持して、トランスミッションの寿命を延ばします。

● 高い汎用性

幅広い車種のトランスミッションフルードとして使用が可能で、車両管理の効率化とメンテナンス費用の削減に貢献します。

● オイル寿命の延長

効果的な消泡性で、安定したシフト性能を引き出し、過酷な使用条件下での流体損失を低減します。

● スムーズなシフトフィール

摩擦調整剤の効果的な添加により、トランスミッションの効率とシフト性能を向上させます。

● 優れた省燃費性能

オートマチックトランスミッション内の抵抗を極限まで低減することで、優れた省燃費性能を発揮します。

性能基準とメーカー規格

- MAZDA ATF M-V
- MAZDA ATF M-III
- NISSAN MATIC FLUID C
- NISSAN MATIC FLUID D
- NISSAN MATIC FLUID J
- NISSAN MATIC FLUID K
- MITSUBISHI SP-II
- MITSUBISHI SP-III
- MITSUBISHI J2
- TOYOTA TYPE T-IV
- LEXUS JWS 3309
- HONDA ATF-Z1
- HYUNDAI JWS 3314
- KIA JWS 3314
- GENESIS JWS 3314
- SUZUKI ATF 3314
- SUZUKI ATF 3317
- SUBARU ATF 5AT
- SUBARU ATF HP

追加の仕様および SFU リストについては、チャートを参照してください。

アキュラ、ホンダ、アウディ、BMW、クライスラー、大宇、ダイハツ、起亜、現代、ジェネシス、いすゞ、ジャガー、レクサス、マツダ、三菱、日産、オペル、プジョー、ボルシェ、ルノー、サーブ、サターン、サイオン、スバル、スズキ、トヨタ、フォルクスワーゲン、日産などの様々な車種での使用に適しています。

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。

主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
動粘度@40℃	cSt	34.77	ASTM D445
動粘度@100℃	cSt	7.24	ASTM D445
粘度指数	-	189	ASTM D2270
色	mPa-s	Red	ASTM D5293
引火度	-	228	ASTM D1500
流動点	℃	-49	ASTM D92
密度@30℃	℃	0.8351	ASTM D6892

ADDITIONAL SPECIFICATIONS & SUITABLE FOR USE LIST

OEM Performance	SFU	OEM Performance	SFU
Acura ATF-Z1	Yes	Mazda ATF M-III	Yes
Aisin Warner JWS 3309 (T-IV)	Yes	Mazda ATF M-V	Yes
Allison C-3 & C-4	Yes	Mazda ATF F-1	Yes
American Motors ATF +3 (MS7176-E), ATF +4 (MS9602)	Yes	Mazda ATF S-1	Yes
ATF RED 1, RED 1K	Yes	Mazda ATF N-1	Yes
Audi G 055 025 A2 (JWS 3309)	Yes	Mazda ATF 3317	Yes
Audi/VW G 052 990	Yes	MINI COOPER T-IV	Yes
BMW JWS 3309 (T-IV)	Yes	Mitsubishi Diaqueen SK	Yes
BMW LA2634	Yes	Mitsubishi Diaqueen SP-II	Yes
BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)	Yes	Mitsubishi Diaqueen SP-III	Yes
BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	Yes	Mitsubishi Diaqueen AW	Yes
BMW 7045E	Yes	Mitsubishi Diaqueen J2	Yes
BMW ETL-8072B	Yes	Mitsubishi Fuso ATFA-4	Yes
BMW MINI	Yes	NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)	Yes
CAT TO-2	Yes	Nissan Matic Fluid C	Yes
Chrysler ATF+, +2, +3 (MS 7176E), +4 (MS 9602)	Yes	Nissan Matic Fluid D	Yes
Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309	Yes	Nissan Matic Fluid J	Yes
Daewoo LT 71141	Yes	Nissan Matic Fluid K	Yes
Daihatsu AMMIX ATF D-II	Yes	Opel (all vehicles)	Yes
Daihatsu AMMIX ATF D-III SP	Yes	Peugot ZF 4HP20	Yes
Esso LT 71141	Yes	Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141	Yes
FIAT T-IV type, JWS 3309	Yes	Porsche ATF 3403-M115,	Yes
Ford MERCON®	Yes	Porsche T-IV (JWS 3309)	Yes

OEM Performance	SFU	OEM Performance	SFU
Ford FNR5	Yes	Renault/Nissan DP0/AL4	Yes
Ford M2C138CJ	Yes	Renault Samsung SATF-D	Yes
Ford M2C166H	Yes	Saab T-IV (JWS 3309)	Yes
Ford WSS M2C 138CJ, 166H	Yes	Saab 93 165 147	Yes
Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309	Yes	Saturn T-IV (JWS 3309)	Yes
Fuso ATF-II	Yes	Scion (all vehicles)	Yes
Fuso ATF-SPIII	Yes	Shell 3403, M115, LA 2634	Yes
Fuso ATF-A4	Yes	Subaru ATF	Yes
GM9986195 (Aisin AW, JWS 3309)	Yes	Subaru ATF 5AT	Yes
GM TASA	Yes	Subaru Dexron®-II	Yes
GM DEXRON®-II	Yes	Subaru ATF, ATF HP	Yes
GM DEXRON®-IID	Yes	Subaru ATF for Vivio 3 speed	Yes
GM DEXRON®-IIE	Yes	Suzuki AT OIL 5D06	Yes
GM DEXRON®-IIIG	Yes	Suzuki ATF 2326	Yes
GM DEXRON®-IIIH	Yes	Suzuki ATF 2384K	Yes
Hino Blue Ribbon ATF	Yes	Suzuki JWS 3309	Yes
Honda ATF Ultra II	Yes	Suzuki ATF 3314	Yes
Honda ATF-Z1 (except in CVTs)	Yes	Suzuki ATF 3317	Yes
Hyundai/Kia SP-III	Yes	Texaco 7045-E	Yes
Hyundai/Kia Dex-II/ SP-II	Yes	Texaco 8072B	Yes
Hyundai/Kia JWS 3314	Yes	Texaco N402	Yes
ISUZU BESCO ATF-II	Yes	Toyota ATF D-II	Yes
ISUZU BESCO ATF-III	Yes	Toyota ATF D-III	Yes
Jaguar ATF 3403 M115, ATF 3403-M115,	Yes	Toyota ATF T-III	Yes
Jaguar ATF LT71141, ZF 5HP24	Yes	Toyota ATF T-IV	Yes
Jaguar JLM20238	Yes	Vickers M2950-S, I-286-S	Yes
Jaguar ATF 3403 JLM20238,	Yes	Volvo CE 97340	Yes
JASO M315-2013 1A	Yes	VW 5HP (19FL, 24A)	Yes
JASO M315-2013 2A	Yes	VW G-055-025 A2 (JWS 3309)	Yes
JEEP ATF+3, +4	Yes	VW TL 521 62	Yes
Lexus JWS 3309	Yes	ZF all 3 & 4 speed transmission	Yes
KIA ATF SP-II, SP-III, Red 1	Yes	ZF TE-ML 09	Yes
Mazda ATF D-II	Yes	ZF TE-ML 11A, 11B	Yes

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの TOTACHI® 販売店にお問い合わせください。

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。