

FLUSH® OUT

製品情報

エンジンオイル交換前のガソリン・ディーゼルエンジン潤滑システムの洗浄に最適です。洗浄特性、耐摩耗性などに優れた独自添加剤と水素化分解技術の高度精製基油で製造されたフラッシングオイルです。10分～20分程度の短時間で潤滑システム油路やエンジン内部の汚れを洗浄できます。エンジン内部のオイル分解生成物、未燃焼の燃料粒子（煤）及びエンジン部品の摩耗粒子などを効果的に洗浄します。

用途

- エンジンオイルの交換時期を超えている乗用車、オフロード車のガソリン・ディーゼルエンジンオイル交換前の使用に最適です。エンジンの潤滑システムとクランクケース内の汚れやスラッジ等を効果的に洗浄します。長期間の運転により内部に溜まった汚れ等の洗浄にフラッシングオイルの使用をお勧めします。
- エンジンオイルを **ACEA**、**API** などの高グレードに変更する際のエンジンの汚れ、スラッジなどの洗浄に最適です。
- 特に、エンジン修理後（例：シリンダーヘッドガスケットの交換等）やエンジン過熱最大負荷条件での

動作後、更油期間を越えた場合は、フラッシングオイルの使用をお勧めします。

製品特徴

- 優れた洗浄性を実現し、層々ごとのスラッジやカーボンデポジットに溶け込みます。汚染粒子を懸濁状態で維持することによりエンジンの潤滑システムの油路やオイルフィルタの目詰りを防止します。
- エンジンフラッシング時にエンジン内部を摩耗から効果的に保護し、エンジン寿命の延長に貢献します。
- 最新の4ストローク内燃エンジン用オイルに適合しています。

主要な指標

| 項目 | 単位 | 指数 | 測定方法 |
|-----------|------|-------|------------|
| 動粘度 @40℃ | cst | 30,9 | ASTM 445 |
| 動粘度 @100℃ | cst | 5,391 | ASTM 445 |
| 引火点 | °C | 240 | ASTM D92 |
| 流動点 | °C | -42 | ASTM D97 |
| 密度 @15℃ | kg/l | 0,849 | ASTM D4052 |
| 粘度指数 | | 108 | ASTM D2270 |
| 色 | | L 0,5 | ASTM D1500 |

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの **TOTACHI®** 販売店にお問い合わせください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。