

製品情報

ATF CVT MULTI-TYPEは、多くのベルト式CVT車に適合するように処方されたCVT専用の高性能無段変速機油 (CVTフルード)です。本油は、より滑らかなであらゆる天候における安定した無段変速とトランスミッションの構成部品に対する全般的な潤滑・保護性能により、トランスミッションの寿命延長や滑らかな走行を提供します。選ばれた高品質基油に先進的な添加剤システムを組み合わせた処方により、幅広い運転条件・温度条件下で、様々な種類のトランスミッションにおいて、連続して繰り返し行われる滑らかな無段変速を実現します。

ATF CVT MULTI-TYPEは、優れた油膜強度および耐摩耗性により、摩耗を低減し、良好なトランスミッション寿命を維持します。また、優れた熱安定性および酸化安定性による長時間の安定したトランスミッション性能を発揮します。

用途

国産・輸入者の金属ベルト、プーリー機構の無段変速機 (CVT) の交換用フルードとして使用できます。

※ハイブリッド車に取り付けられたCVTユニットでは、使用しないでください。低粘度及び高トルクのCVTフルード必要とするシステムには使用出来ません。

保証

ATF CVT MULTI-TYPEは、従来のCVTフルードが必要とされるメーカー保証要件を満たしています。TOTACHI®は、製品ラベルに記載されている仕様書に完全に準拠していることを保証します。

製品特徴

- **優れた耐久性**
優れた油膜強度および耐摩耗性により、摩耗を低減し、良好なトランスミッション寿命を維持します。
- **優れた摩擦特性**
摩擦特性の最適化による、トランスミッション効率及び変速性能向上を実現します。
- **ノイズのないギアシフト**
厳選された各種添加剤を配合することで、安定した変速性能をもたらし、且つ、厳しい運転条件下でもフルードの消費を低減します。
- **交換サイクルの延伸**
酸化安定性・熱安定性に優れており、長期間の安定したトランスミッション性能を発揮します。効果的な泡立ち防止性能により安定した変速性能をもたらします。

性能基準とメーカー規格

- HYUNDAI SP-CVT 1
- KIA SP-CVT 1
- TOYOTA TC
- TOYOTA FE
- NISSAN CVT NS-2
- MITSUBISHI CVTF-J1, CVTF-J4
- SUZUKI CVT 3320

追加の仕様および SFU リストについては、チャートを参照してください。

GM、フォード、クライスラー、ホンダ、ヒュンダイ、キア、三菱、日産、スバル、トヨタ、アウディ、BMW、シントロエン、メルセデスベンツ、プジョー、ルノー、ダイハツ、ダッジ、ジープ、マツダ、ミニクーパー、スズキ、CVT フルードを必要とするフォルクスワーゲンにお勧めです。

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。

主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
動粘度@40℃	cSt	34.54	ASTM D445
動粘度@100℃	cSt	7.25	ASTM D445
粘度指数	-	181	ASTM D2270
色	mPa-s	Red	ASTM D5293
引火度	-	216	ASTM D1500
流動点	℃	-48	ASTM D92
密度@30℃	℃	0.8370	ASTM D6892

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの TOTACHI®販売店にお問い合わせください。