

製品情報

ATF DEX-VIは、GENERAL MOTORS 6速オートマチックトランスミッションシステムの最も厳しい要件を満たす、完全に合成された高性能流体です。DEXRON-VI作動油が推奨される2006年および新しいGM車両のサービス充填を超えています。ATF DEX-VIは、スムーズなギアシフトのために効果的な摩耗保護と最適な摩擦特性を提供します。さまざまな動作温度での機械的摩耗に対して安定性が高く、安定した流体特性と優れたせん断安定性により、トランスミッションシステムの堅牢な保護を提供します。古いDEXRON作動油と比較して、より長い排水間隔に設計されています。

用途

DEXRON-VI液が必要な乗用車、バン、小型商用トラックの最新の自動変速機とステアリングギアでの使用に推奨。DEXRONが指定されている場合は常に、古いGM車両と下位互換性があります。

WARRANTY

ATF DEX-VIは、必要とする全てのOEM保証要件を満たしています。TOTACHI®は、製品ラベルに記載された仕様書への完全な準拠を保証します。on the written specifications indicated on product labels.

製品特徴

•伝送寿命を延長します

優れた耐摩耗性と信頼性の高い摩擦特性により、トランスミッションシステムの一貫した動作を実現し、トランスミッションの寿命を延ばします。

•燃費

エンジン始動時の自動ギアボックスの反応を改善するための摩擦の低減。

•より長い排水間隔

優れた酸化特性により、高い動作温度での流体の破壊を防ぎ、厳しい運転条件下で流体を安定させます。最大400,000 kmの延長排水路。

性能基準とメーカー規格:

- GM DEXRON®-VI
- FORD MERCON®
- CHRYSLER ATF+4
- FORD WSS M2C 922A1
- FORD FF-WSS-M2C-938A

追加の仕様およびSFUリストについては、チャートを参照してください。

アメリカ、アジア、ヨーロッパのさまざまな OEM での使用に適しています。GM、ホンダ、ヒュンダイ、クライスラー、フォード、起亜、いすゞ、メルセデスベンツ、三菱、日産、トヨタ、オペル、および DEXRON-VI 自動変速機液を必要とするその他のメーカー向け。

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。

主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
動粘度@40 oC	cSt	26.76	ASTM D445
動粘度@100 oC	cSt	5.58	ASTM D445
粘度指数	-	154	ASTM D2270
色	-	Red	ASTM D1500
引火度	oC	186	ASTM D92
流動点	oC	-45	ASTM D6892
密度@30 oC	kg/L	0.8388	ASTM D4052

仕様規格及び適合表

OEM/BRAND	SPECIFICATIONS
General Motors	PN 1940184, PN 96165414, PN 93744589, PN 93744590, PN 88861045, PN 19391527
BMW	PN 83222167718, PN 83220397114, PN 83222167720

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。

本製品の誤った取扱いや使用方法によって発生した場合の事故については、当社は、その責任を一切、負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの TOTACHI®販売店にお問い合わせください。