

製品情報

DCTF MULTI-TYPE は、フォルクスワーゲンDSG、ポルシェDCT/PDK、BMW DKG GETRAG、AUDI S-TRONIC、FORD POWERSHIFT、TOYOTA MULTIMODE、PEUGEOT 2-TRONIC、HYUNDAI ECOSHIFT、MITSUBISHI TWINSHIFT DCT、Mercedes Speedshiftなど、ヨーロッパやアメリカ、韓国、中国、日本などのアジアのデュアルクラッチトランスミッションを搭載車用に開発した高性能汎用完全合成トランスミッションフルードです。優れた潤滑性能により、ノイズの少ないスムーズなギアシフトを実現し、快適なドライビング性能を発揮します。優れた酸化安定性と耐摩耗性を有しており、最適なトルク容量と燃費向上によりあらゆるメーカーの厳しい要件を満たしています。

DCTF MULTI-TYPEは、DCTシステム内の摩擦材や他の金属部品と高い互換性を有しています。シール材との相性も良く、漏れを防止します。トランスミッション動作中のシフトショックが無くなり、摩耗を低減し、ベアリング及び、ギアを保護します。常に良好な油膜厚を維持し、DCTシステムの長寿命化に貢献します。

用途

乗用車、SUV、CUV、商用車など、DCT/PDK、DSG、DKG GETRAG、S-TRONIC、POWERSHIFT、MULTIMODE、2-TRONIC、ECOSHIFT、TWINSHIFT、SPEEDSHIFTフルードの使用を義務付けている車両に使用することをお勧めします。

CVT、Step-ATユニット搭載車への使用は推奨しません。

保証

DCTF MULTI-TYPEは、従来のDCTフルードを必要とするメーカー保証要件を満たしています。TOTACHI® は、製品ラベルに記載されている仕様書に完全に準拠していることを保証します。

主要な指標

製品特徴

- **快適なドライビングを実現**
スムーズな変速とトルクの途切れがない優れた変速応答性で、快適なドライビングを実現します。
- **トランスミッションの長寿命化**
せん断安定性、耐酸化性に優れ、負荷のかかる多くのギアを保護し、トランスミッションを長持ちさせます。
- **燃料の向上**
摩擦特性を最適化することで、DCTシステムを酷使することなく、効率的に動力を伝達して、燃費を向上させます。
- **最適な排水間隔**
優れたせん断安定性により、油膜切れを防ぎ、オイル使用期間中において高度なDCT技術を妨げることなく、安定した動作性能を実現します。

性能基準とメーカー規格

- VW G052536
- VW G055536
- VW TL 52529 / G052529A2
- VW G055529
- VW TL 52182 / G052182A2
- FORD POWERSHIFT 6-SPEED
- NISSAN POWERSHIFT 6-SPEED
- MITSUBISHI DIAQUEEN SSTF-1
- ZF 999 917 080 00

追加の仕様および SFU 一覧についてはチャートを参照してください。

AUDI, BMW, VOLKSWAGEN, SKODA, RENAULT, CHRYSLER, FORD, MITSUBISHI, NISSAN, FERRARI, PEUGEOT, CITROEN, VOLVO, BUGATTI, DAIMLER, SEAT, HYUNDAI, GM, JAC, SAIC, TSINGSHAN, GFT, GETRAG, ZF など DCT オイルが必要な純正及び、DCT メーカーの使用に適しています。

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。

項目	単位	指数	測定方法
動粘度 @ 40℃	cSt	34.37	ASTM D445
動粘度 @ 100℃	cSt	6.88	ASTM D445
粘度指数	-	165	ASTM D2270
色	mPa-s	L3.5	ASTM D5293
引火度	-	216	ASTM D1500
流動点	℃	-45	ASTM D92
密度 @ 30℃	℃	0.8377	ASTM D6892

追加仕様と使用に適したリスト

OEM/BRAND	SPECIFICATIONS
AUDI	G 052 512 G 052 529 A2 G 055 529 G 052 182 A2 G 052 182 A6 G 052 513 A2 TL 521 82 TL 525 29 6-speed 7 speed VW DSG7 S-Tronic 7
BMW	DCTF-1 DCTF-1+ DCTF-2 MTF LT-5 Drivelogic 7-speed 6-speed DCT
BORG WARNER	Borg Warner DCTF
BUGATTI	Bugatti Veyron
BYD	DCT Q/BYD-A1909.0058-2013
CHANGAN	DCTF
CHRYSLER	68044324 EA GA Fluid Powershift 6-Speed (Getrag)
CITROEN	DCS 6-speed
EATON	PS-278
FERRARI	7-speed (Getrag) TF DCT-3
FIAT	9.55550-MZ6

OEM/BRAND	SPECIFICATIONS
FORD	WSS-M2C936-A WSS-M2C200-D2 WSS-M2C218-A1 Part # KU7J M2C218AA Part # 1490763 Part # 1490761 XT-11-QDX F-DC Powershift 6-speed (GFT)
GEELY	7-speed
NISSAN	Powershift 6-speed (GFT)
MITSUBISHI	TC-SST 6-speed (GFT) MZ320065 DiaQueen SSTF-1
PDK	DCT Transmission Oil
PEUGEOT	DCS 6-speed (GFT) Part # 9734.S2
CITROEN	DCS 6-speed (GFT 9734.S2
PORSCHE	Part # 999.917.080.00 Part #999.917.080.01
RENAULT	77 11 785 243 (DW5) EDC 6-speed (Getrag) EDC-7
VOLVO	Powershift 6-speed (GTF) 1161838 1161839
VOLKSWAGEN	G 052 536 G 055 536 G 052 512 G 055 529 G 052 529 A2 G 052 182 A2 G 052 182 A6 TL 52529 TL 521 82 6-speed 7 speed VW DSG7 S-Tronic 7 Golf GTE DQ400E
SEAT	6-speed
SKODA	6-speed
ZF	999.917.080.00

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの TOTACHI®販売店にお問い合わせください。