

## 製品情報

高回転・高出力のエンジンに最適な4サイクルガソリンエンジン用マルチグレードオイルです。低温始動性はもとより、高温での粘度低下防止を実現、高回転を多用するような過酷な条件において、効果的に配合された耐摩耗添加剤により強固な油膜を形成し、エンジンを保護します。

高精度基油に特殊添加剤を効果的に配合して製造されています。高温・高負荷条件下において、強靱な油膜がエンジンを保護します。

優れた洗浄成分がエンジンをクリーンに保持し、メンテナンス期間の延長に貢献します。

## 用途

- ・ターボ車やマルチバルブタイミング機構、TWCシステム等を搭載した4ストロークエンジンにお勧めのオイルです。
- ・過走行車やオイル消費量が増加したエンジンに最適です。
- ・高温・高負荷条件などの厳しい環境にて使用されているスポーツカーなどの高出力4ストロークエンジンにも使用可能です。

## 保証

Fine Gasoline 20W-50は、「API SL」規格が要求されるガソリン車のメーカー保証要件を満たしています。TOTACHI®は、製品ラベルに記載された仕様書に完全に準拠していることを保証します。

## 品特徴

### 主要な指標

特徴	単位	値	基準
SAE Grade	-	20W-50	SAE J300
Kinematic viscosity at:			
40°C	cSt	172.00	ASTM D445
100°C	cSt	18.79	ASTM D445
Viscosity index	-	123	ASTM D2270
Cranking viscosity at -15°C	mPa-s	8148	ASTM D5293
Color	-	2.0	ASTM D1500
Flash point	°C	275	ASTM D92

・高精度のベースオイルを使用することによりは高温・高負荷下において作動している各種エンジン部品を効果的に保護します。

・優れた動作安定性や酸化安定性を有しておりメンテナンス期間や更油期間を延長し、長期での車両使用が可能です（OEMメーカーの規格を確認下さい）。

・過走行車エンジンのオイル消費量を削減してエンジンの長寿命化に貢献します。

## 性能基準とメーカー規格

- ・ API SL

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。

API サービス分類「SL」規格オイルを必要とする日本、韓国、ロシア、ヨーロッパ、中国、アメリカなどの各メーカーの車両に適しています。旧年式車両のエンジン性能を最大限に引き出します。特に温帯・熱帯地域での使用に最適です。

Pour point	°C	-27	ASTM D6892
Density at 30 °C	kg/L	0.8657	ASTM D4052
Total Base Number	mg KOH/g	5.68	ASTM D2896

## 保管方法

- 製品を直射日光にさらさないでください。
- 涼しく乾燥した場所に保管してください。製品を湿気にさらさないでください。
- ドラムを屋内またはパレットやラックのカバーの下に保管することを強くお勧めします。

## 健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護に関する情報は、製品安全データシート (SDS) に記載されています。SDS ファイルには、潜在的な危険、予防策、応急措置の詳細、および環境への影響と使用済み製品の廃棄に関する情報が含まれています。

本製品の誤った取扱いや改造して使用した場合の事故については、当社はその責任を一切、負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くのTOTACHI<sup>®</sup>販売店にお問い合わせください。