

製品情報

Ultima Syn Gear 75W-90は、トランスミッション及び、低・中荷重デファレンシャルに適したAPIサービス分類「GL-4」クラス規格適合のギヤオイルです。高度に精製したベースオイルに安定性に優れた極圧添加剤、酸化防止剤を効果的に配合しており、苛酷な条件下で長時間の使用にて適しています。防錆剤・防食防止剤の採用により、混入水分や劣化生成酸による錆や腐食の発生を防止します。また、消泡剤の添加により、潤滑の妨げとなる泡立ちを抑えます。

用途

APIサービス分類のGL-4級に該当するギヤオイルで、高速低トルク及び低速高トルク条件など自動車の幅広い運転条件で使用するトランスミッション及びデフ部の潤滑に優れた性能を発揮します。乗用車や商用車、SUV車などの自動車からバスやトラック、建設機械や産業機械等のデファレンシャルギヤ、トランスミッションギヤ、ステアリングギヤ、「GL-4」級オイルを必要とするその他の装置で使用可能です。

本油は、機械式LSD装着トランスアスクル、リアデフには、使用できません。

保証

Ultima Syn Gear 75W-90は、高速低トルクおよび低速高トルク条件下で動作している自動車や建設機械等のデファレンシャルギヤ、トランスミッションギヤ、ステアリングギヤ、APIサービス分類のGL-4級に該当するギヤオイルです。TOTACHI®は、製品ラベルに記載されている仕様書に完全に準拠していることを保証します。

製品特徴

・優れた耐久性

酸化安定性の優れたベースオイル、極圧剤及び、その他の添加剤を最適に組み合わせしており、長期間の使用が可能です。

・高い信頼性

厳しい運転条件を考慮し、最適な潤滑性能が得られるよう添加剤を配合しており、幅広い運転条件で優れた潤滑性能を発揮します。

・シール材等に優しい設計

ガスケットやゴム部、シール材への影響が少なく、劣化を防ぎます。

・優れた耐久性

重機や建機などのファイナルギヤボックス、デファレンシャルギヤで、通常の鉱物油の約3倍の使用壽命あります。(約450,000km)

・省エネルギー設計

摩擦係数、攪拌抵抗、摩擦損失が小さい為、最も歯車装置の伝達効率を高め、省エネルギーをはかれます。

性能基準とメーカー規格

● API GL-4

フォード、ヒュンダイ、起亜、ホールデン、マツダ、三菱、スズキ、トヨタ、及び API サービス分類「GL-4」級に該当するギヤオイルが必要な車両に適しています。

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。

主要な指標

CHARACTERISTICS	UNITS	VALUES	STANDARDS
SAE Grade	-	75W-90	SAE J306
Kinematic viscosity at:			
40 °C	cSt	86.33	ASTM D445
100 °C	cSt	15.68	ASTM D445
Viscosity index	-	194	ASTM D2270
Color	-	L0.5	ASTM D1500
Flash point	°C	214	ASTM D92
Pour point	°C	-42	ASTM D6892
Density at 30 °C	kg/L	0.8573	ASTM D4052

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。

本製品の誤った取扱いや改造して使用した場合の事故については、当社はその責任を一切、負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くのTOTACHI®販売店にお問い合わせください。