

製品情報

ATF NS-3は、ベルト式CVT車に適合するCVT専用の完全合成フルードです。最適な摩擦性能で、CVTベルトとプーリーのスリップを抑え、確かなトルク伝達で快適な加速を実現します。高温・高負荷作動条件において効果的に保護し、トランスミッションの効率とシフト性能を向上させます。

ATF NS-3は、ATFとの混用を防止する目的で青色に着色しております。優れた耐摩耗性、耐腐食性によりトランスミッションの寿命を延ばします。

用途

インフィニティ、日産、ダットサン、ルノー、プジョー、シトロエン、ダッジ、三菱、ジープ、トヨタなどの車両にお勧めです。JATCO製CVT（JF016E及びJF017E）または、NS-3の規格を推奨する車両で使用可能です。

NS-1及びNS-2フルードと互換性があります。

保証

ATF NS-3は、NS-3 の規格を満たしており、NS-3を推奨するCVT車に適合します。TOTACHI®は、製品ラベルに記載されている仕様書に完全に準拠していることを保証します。

製品特徴

・ミッション寿命の延長

高いせん断安定性と優れた摩耗保護性能により、フルードの性能を長期間維持し、CVTを確実に保護します。

・快適なシフトフィール

優れた金属保護性能と耐シャッター性能を発揮し、すばやい変速とショックフィーリングが向上し、かつ伝達ロスを抑え、力強い発進・加速感を実現します。

・燃料効率

設定粘度と添加剤処方を適正化することで、油膜の保持と省燃費性能を両立します。

・更油期間の延長

優れた耐摩耗性・耐腐食性によりトランスミッションの寿命を延ばし、長期間、安定した性能を維持します。

性能基準とメーカー規格

- NISSAN CVT NS-3
- NISSAN 999MP-NS300P
- NISSAN CVT FLUID NS-3 (KLE33-0002/KLE53-00004)
- INFINITI NS-3

Avenir、Bluebird、Cube、Days Roox、Dualis、Elgrand、Teana、Lafesta、Latio、Liberty、Moco、Murano、Note、Sunny、Sylphy、Tiida、Tino、Wingroad、X-trail、Pathfinder などの日産車の使用に適しています。セレナ、アルティマ、ローグ、ジューク、ヴァーサセダン、セントラ、NV200、および ATF CVT NS-3 を必要とするその他のモデル。

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。

主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
動粘度@40℃	cSt	34.21	ASTM D445
動粘度@100℃	cSt	7.21	ASTM D445
粘度指数	-	182	ASTM D2270
色	-	Blue	ASTM D1500
引火度	℃	212	ASTM D92
流動点	℃	-42	ASTM D6892
密度@30℃	kg/L	0.8364	ASTM D4052

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。

本製品の誤った取扱いや改造して使用した場合の事故については、当社はその責任を一切、負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くのTOTACHI[®]販売店にお問い合わせください。