

# SPORT 4T

## 10W-40

### 製品情報

触媒システムを搭載したスポーツバイク、ATV、スノーモービルや乗用車等の最新4ストロークガソリンエンジン用高級完全化学合成オイルです。



TOTACHI®独自の **ZFM** 摩擦防止技術及び特殊添加剤や摩擦調整剤を配合した化学合成基油で作られ、**Low SAPS**（低硫酸灰分、リンおよび硫黄）基準を満たしています。

優れた耐久性や酸化安定性を実現することにより高温・高負荷条件下において作動するエンジンを効果的に保護します。独自摩擦調整剤の使用は湿式クラッチのスムーズで効率的な動作を提供します。

### 用途

- **API SM** 以上の **Low SAPS**（低硫酸灰分、リンおよび硫黄）基準を満たしているオイルを使用するスポーツバイク、ATV、乗用車等の高回転4ストロークガソリンエンジンに最適です。
- 一般のエンジンオイルが使用できない高温・高負荷などの厳しい条件下において作動するハイ

パフォーマンス4ストロークガソリンエンジンにお勧めします。

### 製品特徴

- 潤滑膜の優れた安定性により高負荷条件下において作動するエンジン部品を効果的に保護し、エンジンパフォーマンスを向上します。
- 粘度が高い化学合成基油の使用は、非常に低い温度条件でも優れた低温流動性とエンジン始動性を実現します。
- エンジンの **TWC** 多成分触媒システムに対応し、最新の環境基準を満たしています。



### 性能基準とメーカー規格

- **API SN/SM**
- **JASO MA/MA2 (T903.2011)**

本製品は装置のメーカー規格等に完全に対応する事をご確認の上、ご使用ください。

### 主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
SAE 粘度グレード		10W-40	
動粘度@40°C	cst	94.5	ASTM 445
動粘度@100°C	cst	14.3	ASTM 445
引火度	°C	238	ASTM D92
流動点	°C	-39	ASTM D97
密度@+30°C	kg/l	0.861	ASTM D4052
粘度指数		149	ASTM D2270
色		L 3.0	ASTM D1500

## 保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの **TOTACHI®** 販売店にお問い合わせください。

## 健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。